

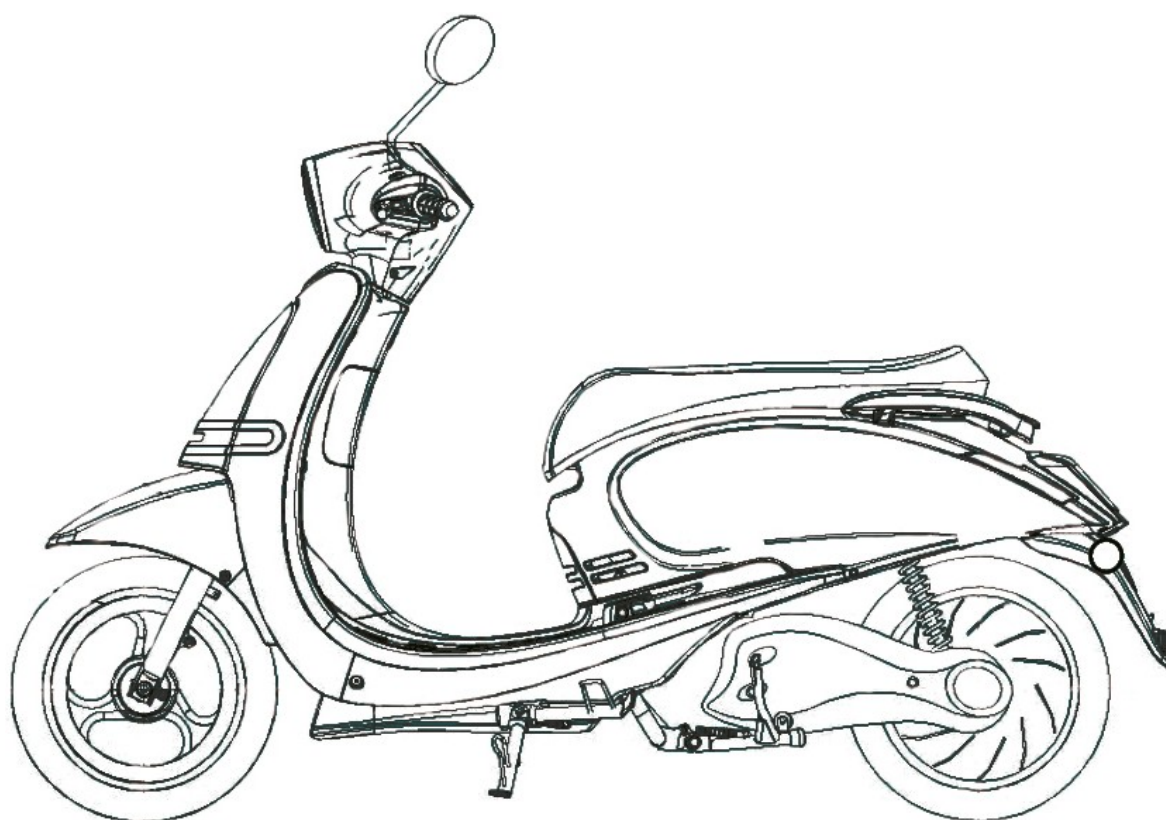


**ecomobility**  
GREEN WORLD

# Manual Técnico

 **E-FUN**

*Operación  
Específica*



**Especialistas** en movilidad eléctrica



**ELECTRIC  
MOTORCYCLES**



# DESEMPAQUETADO SCOOTER

## INTRODUCTION:

Este manual es específico para la operación "Desempaquetado de scooter EFUN modelo PUSA/LIPO/PUMA".

Recomendamos hacer una lectura completa del manual y preparar las herramientas necesarias antes de comenzar la operación.

Para cualquier duda, por favor contacte con nuestros especialistas en Mecánica de Motos Eléctricas:

**Tlf : 954 229 311 (Opción 2)**



**Dificultad:**  Fácil



**Pasos:** 18



**Tiempo:** 25 minutos



**Herramientas:**

- Llave plana 14mm
- Llave vaso 14mm
- Alicata de corte
- Llave allen 3mm
- Cúter
- Guantes

**Especialistas** en movilidad eléctrica



**ELECTRIC  
MOTORCYCLES**



1. Ubicar el paquete de la moto en una zona despejada para poder trabajar sin obstáculos.



2. Utilizando un alicate de corte, cortar las 2 cintas de seguridad que cierran el paquete.



3. Levantar hacia arriba la caja de cartón que cubre la estructura metálica.  
Se recomienda realizar esta operación entre dos personas para mayor comodidad.

En caso de necesidad, para levantarla una sola persona debe empujar en la zona central para que las partes frontal y trasera de la caja suban a la vez.

Tras retirar la caja se debe apartar el plástico de burbujas protector (sin romperlo, solo apartarlo) para comprobar el estado de la moto: **“Checklist OnTheBox S1”**.

Si se encontrase algún desperfecto, antes de continuar, con la moto dentro de la estructura y los flejes sin cortar, será el momento de documentarlo mediante fotografías y vídeos en alta resolución y enviarlos a [service@ecomobilitygreenworld.com](mailto:service@ecomobilitygreenworld.com) para que la garantía se aplique.

En cualquier otro caso, la garantía no sería aplicable.

Una vez documentadas todas las incidencias en el apartado “Comentarios” de la **Checklist S1**,  *cubriremos de nuevo la moto con el plástico de burbujas* y continuamos con el proceso de desembalaje de la moto.



4. Utilizando un cúter, cortamos las 2 cintas que sujetan el vehículo a la mitad superior de la estructura.

Comprobar que la moto queda sujeta por las otras dos cintas a la mitad inferior de la estructura.



5. Desatornillar la parte superior de la estructura empezando por extraer los tornillos inferiores.

Para ello será necesario utilizar la llave fija del 14mm y la de vaso del 14mm.



6. Para terminar de desmontar la parte superior de la estructura extraemos los tornillos superiores.



Hasta el momento, deberíamos haber utilizado 4 herramientas:

- Cúter
- Alicates de corte
- Llave de vaso de 14mm
- Llave fija de 14mm

Y haber retirado:

- 4 tornillos
- 4 tuercas
- 4 cintas de seguridad



7. Extraer la parte superior de la estructura con mucho cuidado de no dañar la moto.

Se recomienda realizar esta operación entre 2 personas.



8. Una vez retirada la parte superior de la estructura, quitamos el plástico de burbujas que protege a la moto de arañazos.



9. En caso de encontrar alguna mancha o restos de polvo, será necesario limpiar la moto con un producto de limpieza y paño de microfibras.



10. Utilizando un cúter, cortar las cintas que sujetan la moto a la base de la estructura metálica. Repetir la operación en el otro lado del vehículo.

Se recomienda realizar esta operación con un ayudante que sujete la moto para mayor seguridad.



11. Una vez retiradas las cintas de sujeción, levantamos la moto por la parrilla trasera y la movemos hacia un lado para **dejar la mitad de la moto fuera de la estructura.**

Se recomienda realizar esta operación entre dos personas.



12. Empujamos la parte delantera de la moto hacia atrás para sacarla del rail que bloquea la dirección. Colocamos la moto fuera de la estructura y evitamos que se mueva desplegando el caballete central.

Se recomienda realizar esta operación entre dos personas.



13. Colocamos el puño izquierdo. Para poder colocar el puño con facilidad, será recomendable humedecerlo con agua.

Nunca utilizar aceites o productos engrasantes.

Golpeando suavemente el extremo del puño lo introducimos en el manillar. El tornillo de presión del puño ha de estar colocado en la parte inferior. Lo apretamos con una llave Allen de 3mm.

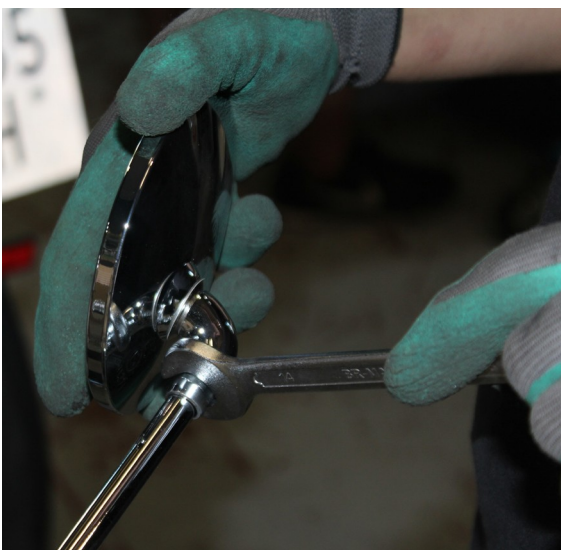


14. Sacar los espejos retrovisores de la caja y comprobar que estén en perfecto estado.



15. Enroscar y apretar usando una llave fija de 14mm.

Repetir la operación para el otro retrovisor.



16. Colocar los espejos en la posición correcta y los apretamos suavemente utilizando una llave fija de 14mm.





17. Conectar la batería a su conector correspondiente para comprobar si el estado de la carga y que el funcionamiento es correcto.



18. Encendemos el interruptor general para dar paso a la corriente. Comprobamos al arrancar la moto el estado de la batería y que las principales luces funcionan

Tras terminar de desempaquetar la moto debemos terminar de comprobar el estado de la moto: **"Checklist OutOfTheBox S2"**.

[service@ecomobilitygreenworld.com](mailto:service@ecomobilitygreenworld.com)